

סעיפי המכון - יכטות (סעיף 328)

- 1 **האנייה:**

הכוונה לגוף הסירה, מכוונות, סירות, תיבת הילוכים וציוד, כאלו אשר באופן נורמלי ימכרו עם הסירה כאשר תחליף בעלות.
- 2 **בשיוט ובהשבתה**

האנייה מכוסה בהתאם לתנאי ביטוח זה.

 - 2.1 כאשר היא בשיוט בים או במים פנימיים או בנמל ברציפים, במרינות, בדרכים, פינטונים, או במקום אחסנה על החוף, כולל הרמה מחוץ למים עם אפשרות להפליג עם או בלי נתב, לצאת לשיוטי ניסיון ולעזור ולגרור אניות או רפסודות במצוקה, או כנהוג, אך מותנה שהאנייה לא תיגרר אלא כנהוג או בשעת צורך לעזרה, או תחת שירותי גרירה או הצלה בהתאם לחוזה שאורגן קודם לכן ע"י הבעלים, המנהלים או החוכרים.
 - 2.1.1 כאשר מושבתת כמבואר בסעיף 4, כולל הרמה מחוץ למים, כאשר מועברת במספנה או במרינה, מפורקת, מורכבת, עוברת שיפוץ, טיפול שיגרתי או בשעת סקר (כולל הספנה והורדה ממבדוק ותקופות השבתה על המים טרם להשבתה בחוף עם אפשרות להיגרר או אחרת לנוע ממקום העגינה בעת ההשבתה אך לא מחוץ לגבולות הנמל או האתר שבו היא מושבתת) אך לא כולל, אלא אם נמסרה הודעה לחתמים ושולמה פרמיה נוספת, כל תקופה שבה האנייה משמשת כבית סירות או תחת תיקון רציני או שינוי רציני (מהותי).
 - 2.2 בלי הקשר ל- 2.1 תיבת ההילוכים והציוד, כולל מנועים חיצוניים, מכוסים כפוף לתנאים של ביטוח זה כשהם במקום אחסון או תיקון על החוף.
- 3 **התנאות שיוט והשכרה לצ'רטר**
 - 3.1 מותנה שלא תשוט מחוץ לגבולות המוצהרים ברשימה של הפוליסה, או בתנאי שיש הודעה קודמת לחברה, מוחזק בכיסוי לפי התנאים שסוכמו.
 - 3.2 מותנה שהשימוש הבלעדי הוא למטרות פרטיות ולא להשכרה לצ'רטר או תמורה כל שהיא, אלא אם כן הוסכם במפורש ע"י החברה.
- 4 **התנאות השבתה**

מותנה שהשבתה על החוף כמוצהר בדף הרשימה או מוחזק בחיסוי בתנאים שסוכמו בתנאי שהודעה קודמת תמסור לחברה.
- 5 **התנאות מהירות**
 - 5.1 מותנה שמקסימום המהירות המתוכננת של האנייה, או סירת האם במקרה של סירה עם סירות, אינה עוברת 17 קשר.

- 1 -

5.2 כאשר החברה תסכים לבטל התנאה זו, התנאים של סעיף 19- סירת מרוץ יהיו בתוקף.

6 המשכיות

במידה והאנייה בתום תקופת הביטוח תהיה במים או במצוקה או בנמל מצוקה, היא, בתנאי שהודעה מוקדמת נמסרה לחברה, תוחזק בכיסוי בפרמיה שתוסכם עד שתעגון בנמל הבא במצב בטוח.

7 המחאה

שום המחאה של או עניין בביטוח או בכספים שעשויים להיות משולמים כאן יקשרו או יוכרו ע"י החברה אלא אם כן הודעה רשומה של המחאה שכזו או עניין, חתום ע"י המבוטח וע"י המקבל במקרה של המחאה, תווסף לפוליסה והפוליסה עם תוספת שכזו תוצא טרם שיהיה תשלום של תביעה או החזר פרמיה.

8 החלפת בעלות

סעיף זה לא יעמוד נגד כל תנאי אחר באם נכתב או הודפס בביטוח זה.

8.1 במידה והאנייה תימכר או תועבר לבעלות חדשה או במידה והאנייה בבעלות חברה ויהיה שינוי בבעלות על החברה, הרי ללא אישור בכתב של החברה להמשך הביטוח, ביטוח זה יבוטל מהרגע של העברת הזכויות והחזר פרמיה-פרו רטה יחושב על פרמיה שחויבה עבור התקופה.

8.2 אם האנייה עזבה את מקום העגינה או שהיא בים בעת המכירה או החלפת הבעלים, ביטול זה, אם יבוקש ע"י המבוטח, ידחה עד שהאנייה תגיע לנמל או מקום היעד.

9 סיכונים

כפוף תמיד להחרגות בביטוח:

9.1 ביטוח זה יכסה אבדן של או נזק לנשוא הביטוח שנגרם מ-

9.1.1 סכנות הים, נחלים, אגמים או נתיבי מים אחרים.

9.1.2 אש.

9.1.3 הטלה לים (JETTISON).

9.1.4 פירטיות.

9.1.5 מגע עם ציוד או אביזרים בנמל או במבדוק, רכב-יבשתי, אווירון או אובייקטים דומים או אובייקטים שנופלים מהם.

9.1.6 רעידת אדמה, פעילות הר געש או ברקים.

9.2 ובתנאי שזק או אבדן לא נגרם מרצון של רשלנות מכוונת ע"י המבוטח, הבעלים או המנהלים, ביטוח זה יכסה

9.2.1 נזק או אבדן לנשוא הביטוח שנגרם ע"י:

9.2.1.1 תאונות בהעמסה, שחרור-פריקה או הזזה של ציוד, מכוונות, דלק.

9.2.1.2 התפוצצויות

9.2.1.3 נזקים בזדון.

9.2.1.4 גניבה של כל האנייה או הסירות שלה, או מנוע חיצוני, בתנאי שהוא נעול בביטחון לאנייה או לסירות שלה ע"י מכשור נגד גניבה בתוספת לשיטת ההחזקה הרגילה שלו, או בעקבות כניסה בכוח לאנייה או למקום האחסנה או תיקון, גניבה של המכוונות כולל מנוע חיצוני, תיבת הילוכים וציוד.

9.2.2 אבדן או נזק לנשוא הביטוח, לא כולל מנוע וחיבורים (אך לא סטר שפט או מדחף) ציוד אלקטרוני (חשמלי) ובטריות וחיבוריהם שנגרם ע"י:

9.2.2.1 נזקים חבויים בגוף או במכוונות, שבירה של השפט או התפוצצויות הדודים (לא כולל עלות והוצאות של החלפה או תיקון של החלפים הפגומים הנ"ל).

9.2.2.2 הרשלנות של כל אדם אך לא כולל עלויות של תיקון כל ליקוי שנגרם מרשלנות או התרת חוזה ביחס לכל תיקון או עבודת שינויים שנעשתה למבוטח או לבעלים בקשר עם הטיפול השוטף בסירה.

9.3 ביטוח זה מכסה הוצאות של בדיקת התחתית אחרי עלייה על שרטון, אם באופן הגיוני נעשתה לצורך זה, אפילו אם לא נתגלה נזק.

10 החרגות

שום תביעה לא תוכר ביחס ל -

10.1 מנוע חיצוני שנפל למים או נפל מעבר לסיפון.

10.2 סירה ששייכת לסירת האם שיש לה מהירות מרבית של יותר מ- 17 קשר, אלא אם סירה זו מכוסה במפורש וכפופה גם כן לתנאים של סעיף מס' 19- סירת מרוץ, או שהיא על סירת האם או מושבת על החוף.

10.3 סירות ששייכות לסירת האם שאינן מסומנות באופן קבוע עם שם סירת האם.

10.4 מפרשים וכיסוי הגנה שהושמדו ע"י הרוח או הועפו מהסירה בזמן שהיו פרושים אלא אם כתוצאה מנזק ל SPARS -ש אליהם המפרשים קשורים או במקרה שהסירה עלתה על שרטון או התנגשה או באה במגע עם חומר חיצוני כלשהו (כולל קרח) אחר ממים.

10.5	מפרשים, תרנים, SPARS OR STANDING AND RUNNING RIGGING, בעת הסירה בתחרות מרוץ, אלא אם כן הנזק או האובדן נגרם כשהסירה עלתה על שרטון, טבעה, נשרפה בשרפה או בהתנגשות עם כל גורם חיצוני (כולל קרח) אחר ממים.
10.6	חפצים אישיים.
10.7	ציוד שנאכל, ציוד דייג
10.8	תיקונים, אלא אם כן הנזק או האובדן נגרם מכך שהסירה עלתה על שרטון, טבעה, נשרפה באש או בהתנגשות עם גורם חיצוני (כולל קרח) שונה ממים.
10.9	אבדן או הוצאות שנגרמות בשינוי לקוי בתכנון או בבנייה או כל עלות או הוצאה שנגרמות עקב שיפור או שינוי בתכנון או בבנייה.
10.10	מנוע והחיבורים (אך לא סטר שפט או מדחף) ציוד חשמלי, בטריות וחיבורים, כאשר האובדן או הנזק נגרמים ממזג אוויר קשה, אלא אם האובדן או הנזק נגרם כשהסירה "כוסתה" במים, אך סעיף זה לא יחריג אבדן או נזק שנגרם כאשר הסירה עלתה על שרטון, או התנגשה או באה במגע עם סירה אחרת, או רציף.
11	<u>חבות לצד ג'</u>
	סעיף זה בפועל רק כאשר סכום מצוין למטרה זו ברשימה לפוליסה
11.1	החברה מסכימה לשפות את המבוטח עבור כל סכום או סכומים שאותם המבוטח יהיה חייב חוקית לשלם וישלם, בגלל זיקתו בסירה המבוטחת וכתוצאה ממקרה שקרה בתקופת הביטוח ביחס ל:
11.1.1	אבדן של או נזק לכל סירה אחרת או רכוש כלשהו.
11.1.2	אבדן חיים, פגיעה גופנית או מחלה, כולל תשלומים להצלת נפשות שנגרמו על או ליד סירה או סירה אחרת.
11.1.3	כל ניסיון או הרמה, סילוק או הריסה בפועל של שברי הסירה המבוטחת או המטען שעליה או כל רשלנות או כשלון לסלק את הנ"ל.
11.2	הוצאות חוקיות החברה תשלם, גם בתנאי שהסכמתם הכתובה ניתנה קודם לכן.
11.2.1	ההוצאות החוקיות שהוצאו ע"י המבוטח או אשר המבוטח חייב לשלם במהלך הטיפול בהגבלת החבות.
11.2.2	ההוצאות לייצוג בחקירת חוקר מקרי מוות, או חקירת מקרה מוות.

במידה והאנייה המבוטחת תתנגש עם או תקבל שירותי הצלה מאנייה אחרת השייכת כולה או בחלקה לאותם בעלים או תחת אותה הנהלה, למבוטח יהיו אותם זכויות תחת ביטוח זה כפי שהיו עשויים להיות במידה והאנייה האחרת תהיה בבעלות זרה אך במקרים שהחבות להתנגשות או לסכום המשולם עבור השירותים יינתנו לבורר יחיד להחלטה, יש להסכים על כך מראש בין החברה למבוטח.

11.4 שיוט ע"י אנשים אחרים.

התנאים של סעיף זה יורחבו לכל אדם המשייט או בתפקיד על הסירה המבוטחת בהרשאת המבוטח הרשום בפוליסה (אחר מאשר אדם המועסק או פועל ע"י המפעיל של המספנה, מרינה, חצר תיקונים, מועדון שיט, סוכנות מכירות או אנשים דומים) ואשר בזמן השיוט או בזמן פעולתו יהיה בעקבות אירוע המכוסה בסעיף 11, חייב חוקית לשלם וישלם כל סכום או סכומים לכל אדם או אנשים אחרים מאשר למבוטח הרשום בפוליסה, אך שיפוי תחת סעיף זה יהיה רק לטובת המבוטח ורק לאדם ששייט או היה אחראי על הסירה כמתואר לעיל, לפי בקשה כתובה ודרך הסוכנות של המבוטח. שום דבר בהרחבה זו לא יגדיל את חבות החברה מעבר לגבולות המוזכרים בסעיף 11.8.

הרחבה זו תהיה כפופה לכל התנאים וההתנאות של ביטוח זה. דבר בסעיף 11.4 לא יחשב יותר מאשר התנאים בסעיף 3.2.

11.5 ההרחבה לסילוק הריסות

ביטוח זה ישלם הוצאות, אחרי הורדת תהליכי ההצלה, של סילוק שברים, הריסות של הסירה המבוטחת מכל מקום שבעלות, או בחכירת או תפוס ע"י המבוטח.

11.6 החרגות ביחס לחבויות

בלי להתנות על תנאי סעיף 11, ביטוח זה לא יכסה כל עלות או הוצאה חוקית בהקשר ל:

11.6.1 כל תשלום ישיר או עקיף ע"י המבוטח תחת חבות מעבידים או פיצויי עובדים וכל חבות של חוק קיים ביחס לתאונות או מחלות של עובדים או כל אדם המועסק בכל דרך ע"י המבוטח או עם אנשים שלהם הגנה של ביטוח זה מוצעת לפי תנאי סעיף 11.4 ביחס או בקשר עם הסירה המבוטחת, מטענה, או תיקונים בה.

11.6.2 כל סירה השייכת לאנייה ויש לה מהירות מרבית שעוברת 17 קשר אלא אם כן, סירה זו מכוסה במפורש וכפופה לתנאי של סעיף 19 סירת מרוץ או שהיא על סירת האם או בהשבתה בחוף.

11.6.3 כל חבות לכל אדם העוסק בסקי מים או בריחוף על המים, כאשר הוא נגרר ע"י הסירה או מתכונן לגרירה או אחרי שייגרר עד שחזר בביטחון לסירה או לחוף.

11.6.4 כל חבות שעוסק בספורט או בפעילות אחרת מסקי מים או ריחוף על המים, כאשר נגרר ע"י הסירה או מתכונן לגרירה או אחרי שנגרר עד שחזר בביטחון לסירה או לחוף.

11.6.5	נזק כספי או פיצויים לדוגמא. כפי המתואר.
11.7	חביונות של מחליקי סקי מים
	במידה וסעיפים 11.6.3 או 11.6.4 יבוטלו, החביונות המוזכרות בסעיף (ים) אלו יכוסו, בכפוף תמיד להתנאות, תנאים וגבולות ביטוח זה.
11.8	גבול החבות
	חבות החברה תחת סעיף 11 ביחס לכל מקרה או סדרת מקרים שאירעו מאירוע אחד, לא יעברו בשום מקרה את הסכום המוצהר למטרה זו ברשימה לפוליסה, אך כאשר החבות של המבוטח הוכרה, כולל אישור בכתב של החברה, הרי החברה תשלם גם חלק יחסי של ההוצאות שהמבוטח יהיה חייב לשלם.
12	<u>השתתפות עצמית</u>
12.1	שום תביעה שארעה עקב סכנה שמבוטחת לא תשולם תחת ביטוח זה אלא לאחר שכל התביעות שהוגשו עקב אירוע זה (כולל תביעות תחת סעיפים 11, 14, ו-15) יעברו את הסכום שנרשם למטרה זו ברשימה לפוליסה, וסכום זה יופחת מן התשלום. סעיף זה 12.1 לא מתייחס לתביעה עבור נזק טוטלי או נזק טוטלי להלכה של האנייה או במקרה כזה לכל תביעה תחת סעיף 15.
12.2	לפני יישום של סעיף 12.1 ובתוספת לו - הפחתה של חדש תמורת ישן של לא יותר מ- 1\3 תעשה לפי החלטת החברה ביחס לכל אבדן או נזק ל:
12.2.1	כיסוי הגנה, מפרשים ו. RUNNING RIGGING.
12.2.2	מנוע חיצוני באם ובאם לא בוטח ע"י סכום נפרד בביטוח זה.
13	<u>הודעה על תביעות</u>
13.1	הודעה ראשונית צריכה להימסר לחברה במקרה של אירוע שעלול להיות עילה לתביעה תחת ביטוח זה, וכל גניבה או נזק בזדון חייב גם כן להיות מדווח ראשונית למשטרה.
13.2	כאשר אובדן או נזק קורים, הודעה חייבת להימסר לחברה. לפני עריכת שמאות ואם הסירה בחו"ל, גם לנציג לוידיס הקרוב כך שהשמאי שייצג את החברה, יקבע על ידם.
13.3	החברה יכולה להחליט לאיזה נמל תתקדם הסירה לשם הספנה או תיקונים (ההוצאה המעשית של המסע הנובעת מקיום דרישת החברה תוחזר למבוטח) ויש לה זכות וטו ביחס למקום התיקונים או חברת התיקונים.
13.4	החברה עשויה לבצע פעולות או לדרוש פעולות לשם תיקון הסירה.

14	<u>הוצאות הנצלה</u>
	בכפוף לכל תנאי מפורש בביטוח זה, הוצאות הנצלה שהוצאו במניעת נזק שעלול היה להיגרם ע"י סכנה מכוסה יוכרו כהפסד-נזק ע"י סכנות אלו.
15	<u>חובות המבוטח</u>
15.1	במקרה של נזק, זו חובתו של המבוטח ועובדיו וסוכניו לעשות את הצעדים הסבירים במטרה למנוע או להקטין את הנזק שעלול להיות מוכר בפוליסה זו.
15.2	בכפוף לתנאים שלהלן ולסעיף 12, החברה תתרום להוצאות שנעשו בהתאם ובהגיון ע"י המבוטחים, עובדיהם וסוכניהם. היזק כללי, הוצאות הנצלה, הגנה על התנגשות או הוצאות תביעה והוצאות אחרות של המבוטח בהגנת חבותו המכוסות עפ"י סעיף 11.2 אינן מכוסות תחת סעיף 15.
15.3	המבוטח ייתן לחברה את כל הסיוע בהשגת מידע ועדויות שהחברה תרצה להשיג על חשבונה לטובתה בשם המבוטח כדי להשיג פיצוי או שיפוי מצד ג' ביחס לכל דבר המכוסה בביטוח זה.
15.4	פעולות שנעשו ע"י המבוטח או החברה במטרה של חסכון, הגנה או הצלת נושא הביטוח לא יחשבו כויתור או קבלה של נטישה או יפגעו בזכויות של אחד הצדדים.
15.5	הסכום שישולם תחת סעיף 15 יהיה בנוסף לאבדן שמשולם תחת ביטוח זה אך בשום מקרה הסכומים שישולמו בסעיף 15.2 לא יעברו את סכום הביטוח ביחס לסירה.
16	<u>נזקים שלא תוקנו</u>
16.1	גובה השיפוי ביחס לתביעות עבור נזק שלא תוקן יהיה הירידה הסבירה בערך השוק של הסירה בזמן שביטוח זה נגרם כתוצאה מנזק שלא תוקן, אך לא יותר מאשר הוצאה סבירה של תיקונים.
16.2	בשום מקרה לא תהיה החברה אחראית עבור נזק שלא תוקן במקרה של נזק טוטלי שיבוא לאחר מכן, (באם מכוסה או לא מכוסה תחת ביטוח זה) במשך תקופת הביטוח או בהארכה שלה.
16.3	החברה לא תהיה אחראית ביחס לנזק שלא תוקן ביותר מאשר סכום הביטוח ברגע שהביטוח מסתיים.
17	<u>נזק טוטלי להלכה</u>
17.1	בקביעה באם הסירה היא אבדן טוטלי להלכה, סכום הביטוח יילקח כערך לאחר תיקון ושום דבר ביחס לערך הנזק או השברים יילקח בחישוב.

17.2 שום תביעה עבור נזק טוטלי להלכה מבוססת על מחיר הפיצוי או התיקון של הסירה לא תוכר כאן אלא אם כן העלות תהיה מעל לערך המבוטח. בקביעה זו, רק העלות המתייחסת למקרה בודד או סידרת נזקים עקב מקרה אחד תילקח בחשבון.

18 התנאות

מותנה ששום סכום לא יבוטח כ- POLICY PROOF OF INTEREST (INCREASED VALUE) לטובת המבוטח, המלווים, או הבעלים לגבי שונות, עמלה, רווחים, או זיקות אחרות או מעל לסכום הביטוח אלא אם כן סכום הביטוח של הסירה הוא מעל 50,000. - ליש"ט ואז לא יותר מ- 10 % מסכום הביטוח ביחס לסירה כפי שרשום ברשימה. כל זאת בתנאי ששבירת התנאה זו לא תשחרר את החברה מתביעה ע"י המלווים שקיבלו ביטוח זה בלי לדעת על הפרה זו.

19 סעיף סירת מרוץ

כאשר סעיף זה בפועל הוא מבטל כל תנאי שאינו מתאים בתנאים הקודמים.

19.1 תנאי של ביטוח זה שכאשר הסירה תהיה ב"פעולה" המבוטח ששמו מופיע ברשימה לפוליסה או כל אדם מתאים אחר תהיה על הסירה ויפקח עליה.

19.2 שום תביעה לא תוכר ביחס לאבדן או נזק לסירה או חבות כלפי צד ג' או כל שירות הצלה.

19.2.1 שנגרמה ע"י או בעקבות כך שהסירה עלתה על שרטון, טבעה, הוצפה או נשברה כאשר נעזבה לעגון בלי אנשים עליה בחוף חשוף.

19.2.2 כאשר הסירה משתתפת במרוץ או במבחני מהירות או בכל ניסיון בקשר לכך.

19.3 שום תביעה לא תוכר ביחס למדחף או RUDDER STURT SHAFT.

19.3.1 תחת סעיפים 9.2.2.1 ו- 9.2.2.2

19.3.2 עבור כל אבדן או נזק שנגרם ע"י מזג אוויר קשה, מים או מגע אחר מאשר סירה אחרת, רציף, אך סעיף זה 19.3.2 לא יחריג נזקים הנגרמים ע"י הסירה כאשר היא מוצפת כתוצאה ממזג אוויר קשה.

19.4 אם לסירה יש מנוע פנימי, שום חבות לא תהיה בביטוח זה ביחס לתביעה שתגרם ע"י או בעקבות אש או התפוצצות אלא אם כן הסירה מצוידת בחדר המכונות (או בחלל המכונות) ובאזור מכלי הדלק במערכת כיבוי אש אוטומטית המופעלת או שיש לה בקרה בהגה ומורכבת ומתוחזקת במצב יעיל.

ביטול והחזר פרמיה

20

ביטוח זה עשוי להיות מבוטל ע"י החברה בכל זמן, כפוף ל- 30 יום הודעה מראש למבוטח או בהסכם הדדי כאשר החזר פרו-רטה יחסי של פרמיה יחושב על הפרמיה שחושבה לגבי הפלגה או השבתה.
הסעיפים הבאים יהיו מעל כל סעיף אחר בפוליסה שאינו מתאים איתם.

חריג מלחמה

21

בשום מקרה ביטוח זה לא יכסה נזק, אבדן, חבות או הוצאות שנגרמו.

מלחמה, מלחמת אזרחים, מהפכה, מרידה, מרי או כל פעולה עוינת ע"י או נגד BELLIGERENT POWER.

21.1

תפיסה, עצירה, עיכוב והתוצאות של כל ניסיון כזה.

21.2

מוקשים, טורפדו, פצצות או כל נשק מלחמתי אחר.

21.3

חריג שביתות ופעולות פוליטיות

22

בשום מקרה ביטוח זה לא יכסה, נזק, חבות, או הוצאות שנגרמו ע"י:

שובתים, פועלים מושבתים או אנשים שלוקחים חלק בשביתות ו/או מהומות.

22.1

כל טרוריסט או כל אדם הפועל ממניע פוליטי.

22.2

חריג גרעיני

23.

בשום מקרה ביטוח זה לא יכסה נזק, אבדן חבות או הוצאה שנגרמה ע"י:

כל נזק של מלחמה העוסק/קשור עם ביקוע גרעיני או אטומי או איחודם או כל ריאקציה או כוח רדיואקטיבי.

23.1

הקרנה יונית מ או זיהום ע"י רדיואקטיביות מדלק גרעיני או מכל פסולת גרעינית משרפת דלק גרעיני.

23.2

כל התכונות הרדיואקטיביות, רעילות, מתפוצצות או אחרות מסוכנות של כל מרכיב גרעיני כלשהו.

23.3